

**ORZECZENIE TECHNICZNE O ZDATNOŚCI DO PŁYWANIA**

|                |   |                  |            |                     |            |
|----------------|---|------------------|------------|---------------------|------------|
| Nazwa statku   | <b>GRAND 11</b>                               | Nr orzeczenia    | 46/KI/2021 |                     |            |
| Armator        | HT HOUSEBOATS sp. z o. o., Mielno             | Nr Rejestru      | 100000     |                     |            |
| Stocznia       | HT HOUSEBOATS sp. z o. o., Mielno             | Port macierzysty | Mielno     |                     |            |
| Rodzaj obiektu | houseboat                                     | Rok budowy       | 2021       |                     |            |
| Długość [m]    | 9,90  | Szerokość [m]    | 4,00       | Wysokość boczna [m] | --         |
| Zanurzenie [m] | 1,00  | Pojemność brutto | --         | Nośność [t]         | 0,80       |
| Przegląd:      | <input checked="" type="checkbox"/> na wodzie | Miejsce          | Mielno     | Data                | 2021-04-12 |
|                | <input type="checkbox"/> w stanie wynurzonym  | Miejsce          |            | Data                |            |

STAN RZECZOWY (kadłub, urządzenia maszynowe i elektryczne)  
KADŁUB – poszycie żelbet. Nr CIN: PL-HTCS3311C121  
Stan techniczny bardzo dobry.

URZĄDZENIA MASZYNOWE – jednostka bez napędu.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE – jednostka wyposażona w instalację 230V, zasilanie z lądu, GTR na jednostce, instalacja elektryczna sprawna, działająca prawidłowo.

Polski Rejestr Statków stwierdza, że obiekt, jego urządzenia i wyposażenie, z wyjątkiem wyposażenia ratunkowego, nawigacyjnego, sygnałowego i radiowego, znajdują się w dobrym stanie technicznym i obiekt nadaje się do:

Postoju przy pomoście na wodach śródlądowych oraz przemieszczania się przy pomocy holownika przy sile wiatru 2B i wysokości fali 0,3m.

Orzeczenie jest ważne do 2024-04-12 Terminy przeglądów (na wodzie/w stanie wynurzonym) --/--  
Terminy innych przeglądów --



Gdańsk, 2021-04-20  
Miejscowość, data

C/080/11  
pieczęć

Rafał Wojtyra  
Podpis

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

Orzeczenie traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia obiektu do stanu, potwierdzonego przez inspektora PRS, odpowiadającego wymaganiam stawianym dla uzyskania Orzeczenia; po wprowadzeniu bez uzgodnienia z PRS zmian w konstrukcji obiektu lub w jego wyposażeniu; po obciążeniu obiektu powyżej wyznaczonej nośności; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrata spodziewanych korzyści, utrata kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.